

Staatsbosbeheer
Werkgroep Milieubeheer Groesbeek
Stichting RAVON
Natuurmonumenten
IVN Rijk van Nijmegen werkgroep Groen en Ruimte
Bomen en Mensen werkgroep Bosrijk

Onze gegevens
Documentnummer UIT-17-59644
Zaaknummer Z-17-56990
Behandeld door Dhr. C. van der Ree
Verzonden op 19 juni 2017

Uw gegevens

Onderwerp: Fietspad Biesseltsebaan

Geachte heer/ mevrouw,

Twee weken geleden (6 juni) heeft het college van B&W gekozen om langs de Biesseltsebaan een fietspad van beton te willen realiseren van 2,0 meter breed. Dit fietspad komt op de plek van het huidige asfaltfietspad. Het college heeft daarmee gehoor gegeven aan de bedenkingen die er waren over het eerdere idee van een 3,0 meter breed betonfietspad op de naastliggende onverharde weg.

Tracé

Het huidige fietspad met een breedte tussen de 1,20 en 1,60 meter dat deels bestaat uit teerhoudend asfalt zal worden verwijderd. Op deze locatie zal een nieuw betonfietspad worden aangebracht van 2,0 meter breed. De verschijningsvorm van het nieuwe betonfietspad is exact gelijk aan het betonfietspad langs het spoor. Hiermee blijft de onverharde weg zoals deze er nu is, onveranderd. Het college beoogt daarmee dat de huidige waarde en uitstraling zoveel als mogelijk behouden blijven. Immers is de breedte van het nieuwe fietspad beperkt.

Het tracé ligt tussen de Sionsweg in Nijmegen en de Mooksebaan in Groesbeek. Zie hiervoor ook de bijgevoegde tekeningen.

Natuur- en cultuurwaarden

Op basis van het eerste ontwerp, het fietspad van 3,0 meter, is een Flora en Fauna-onderzoek gehouden, waaruit een aantal aandachtspunten naar voren kwamen. Daarnaast zijn er ook wensen geuit door de diverse belanghebbenden. Zo zijn de volgende zaken aan de orde geweest:

- **Leempoel De Biessael**

Deze leempoel bevindt zich aan weerszijde van het reeds geasfalteerde 3,0 meter brede fietspad. Dit fietspad wordt niet verder verbreed, maar er zal wel onderhoud aan worden gepleegd. Van Natuurmonumenten gaat de sterke wens uit om ter hoogte van de poelen, een scherm met faunapassages aan te leggen. Gelijk aan de constructie op het fietspad door de spoorkuil. Het voorstel van

Natuurmonumenten wordt overgenomen en maakt integraal onderdeel uit van de aanleg van het nieuwe fietspad.

- *Onverharde weg met historische hout/grenswallen*

Zowel SBB als WMG hebben aangegeven het 3,0 meter brede fietspad niet te zien zitten op de locatie van de onverharde weg. Bij SBB speelde met name het conflict tussen fietser en het zware bosbouwverkeer een rol. Bij de WMG was de zorg dat de cultuurhistorische waarde van dit onverharde pad verloren zou gaan.

Door het nieuwe fietspad op dezelfde locatie te projecteren als het oude fietspad gaat er nagenoeg geen leefgebied voor de flora en fauna verloren. Het onverharde pad blijft daarmee in tact en daarmee ook de cultuurhistorische waarde ervan. Dit geldt ook voor de aanwezige historische hout/grenswallen die op diverse locaties langs het tracé zijn te vinden.

- *Ecoduiker Mulderskop – Spoorkuil*

In het adviesrapport (bijgevoegd) van SBB, is aangegeven meerwaarde te zien in de aanleg van een ecoduiker om de natuurgebieden Mulderskop en Spoorkuil met elkaar te verbinden. Hierdoor kan uitwisseling plaatshebben van onder andere de bijzondere reptielen in dit gebied, zonder de kans te lopen als verkeersslachtoffer te eindigen. De aanleg van de ecoduiker maakt onderdeel uit van het project.

- *Gladde slang Halve Maan*

Op grondgebied van gemeente Heumen ligt in de Halve Maan een grondwal. Aan de westzijde van deze wal bevindt zich een populatie gladde slangen. Door RAVON is aangegeven dat een fietspadverbreding alhier geen negatieve invloeden heeft op deze populatie. Wel wordt geadviseerd de verbreding naar het oosten te plegen, zodat de huidige ruimte tussen fietspad en wal ongewijzigd blijft. In het ontwerp is de verbreding enkel oostelijk opgenomen.

- *Verlengen wal Halve Maan*

Door de bestaande wal in de Halve Maan door te trekken tot aan de ingang van de ecoduiker, wordt het leefgebied van onder andere de gladde slang vergroot. Mogelijk dat door deze verlenging de slang ook uiteindelijk haar weg zal vinden, via de duiker, naar de Spoorkuil. De uitbreiding van de wal maakt onderdeel uit van het project.

- *Minimale verwijdering houtopstand*

Bij het bepalen van het tracé van het 2,0 meter brede betonfietspad is nadrukkelijk stilgestaan bij het veiligstellen van de bestaande houtopstanden. Onder andere SBB en WMG hebben de aandacht gevraagd voor de beukenbomen langs het tracé die het leefgebied zijn van de Zwarte Specht.

Er worden slechts 4 bomen verwijderd, waarvan de stamdiameter minder dan 30 cm bedraagt (zie opbreektekening). Deze liggen in het tracé van de Halve Maan en zijn een berk, drie kleine eiken en een acacia, waarvan de levensduur zeer beperkt blijkt. Door de geringe kap, is gehoor gegeven aan de wens om de houtopstanden zo veel als mogelijk in tact te laten.

- Corridor Vak 60

Zowel van IVN als SBB is aangegeven aandacht te hebben voor een corridor ter hoogte van Vak 60. Het is nog niet bekend op welke wijze deze corridor moet worden vormgegeven. Daarover zal de gemeente met SBB nadere afspraken over maken.

Hoe nu verder?

In overleg met de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zal de geschorste vergunning van de aanleg van het betonfietspad van 3,0 meter breed over het onverharde pad worden ingetrokken. Tegelijkertijd wordt een nieuwe omgevingsvergunning aangevraagd op basis van de inhoud van deze brief. Het staat u vrij om een bezwaar in te dienen bij de ODRN tegen deze omgevingsvergunning.

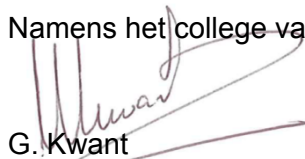
Gezamenlijk standpunt

Nu het tracé vastligt, de natuur- en cultuurhistorische waarden zoveel als mogelijk onaangetaast blijven en het vergunningstraject gaat lopen, nodig ik u uit om nog eenmaal bij elkaar te komen om de laatste details en/of de nog aanwezige onvolkomenheden te bespreken. Dit om verrassingen tijdens de uitvoering te voorkomen. Cees van der Ree zal via Datumprikker.nl een uitnodiging zenden naar alle onderstaande mailadressen.

Ik hoop dat het proces om te komen tot een verbreding van het huidige fietspad bestaand uit beton, voor jullie op deze wijze zorgvuldig is verlopen. Graag zie ik jullie binnenkort.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,



G. Kwant
Manager afdeling Openbare Ruimte

Reageert u op deze brief? Vermeld dan altijd het zaaknummer.

Bijlagen

Tracé tekeningen fietspad Adviesbureau Newae
Ecologisch rapport Bureau Waardenburg
Onderzoeksrapport Staatsbosbeheer

Verzendlijst

Staatsbosbeheer	Dhr. T. Weijers	t.wijers@staatsbosbeheer.nl
Staatsbosbeheer	Dhr. H. Woesthuis	h.woesthuis@staatsbosbeheer.nl
WMG	Bestuur	bestuur@wmg-groesbeek.nl
WMG	Dhr. J. de Valk	jldevalk@hetnet.nl
WMG	Dhr. H. Brinkhof	h.brinkhof@kpnmail.nl
Natuurmonumenten	Dhr. B. van der Aa	b.vanderaa@natuurmonumenten.nl
RAVON	Dhr. R. Creemers	r.creemers@ravon.nl
IVN Rijk van Nijmegen	Dhr. N. van der Poel	npoel@fo.nl
Bomen en Mensen	Mevr. L. Vullings	info@bomenenmensen.nl
cc		
Gemeente	Dhr. M. Merkus	m.merkus@bergendal.nl
Bureau Waardenburg	Dhr. G. Hoefsloot	g.hoefsloot@buwa.nl
Newae	Dhr. R. Bults	r.bults@newae.nl