

# Collegevoorstel

Onderwerp:	Fietspad Spoorlaan laatste fase
Vergadering B&W:	28 oktober 2014
Portefeuillehouder:	Th.J.M. Giesbers
Openbaarheid:	<b>Niet openbaar</b>
Zaaknummer:	Z-14-18437
Documentnummer:	VB/14/02105
Ambtenaar:	C. van der Ree
Datum document:	22 oktober 2014
Bijlagen:	
Ter besluitvorming	
Voorstel: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Te kiezen voor het tracé onderlangs door de spoorkuil.</li><li>2. De werkzaamheden zo spoedig mogelijk uit te voeren.</li></ol>	
Besluit: -akkoord met advies onder 1. -Rapportage opsturen naar Rvo. -akkoord met advies onder 2. -gemeenteraad via informatienota op de hoogte stellen van de voortgang.	

# TOELICHTING COLLEGEVOORSTEL

## Inleiding

Het project Fietspad Spoorlijn is nu voor 2/3 deel gereed. Vanaf de Schietbaan tot aan de grens met Duitsland ligt er een prachtig betonfietspad dat al veelvuldig wordt gebruikt. De reacties van de gebruikers zijn positief. Op dit moment is de aannemer voor gemeente Kranenburg bezig om het gedeelte vanaf de grens tot aan de Schwarzländerweg (1<sup>e</sup> verharde weg) aan te brengen. Daarmee is een directe en veilige verbinding voor fietsers gerealiseerd van Kranenburg tot centrum Groesbeek.

Resteert het laatste gedeelte van het fietspad door de spoorkuil (gedeelte Schietbaan-Biesseltsebaan).

### Nader onderzoek spoorkuil

In reactie op onze zienswijze heeft Rvo bij brief, d.d. 15 mei 2014, laten weten haar standpunt inzake de mogelijke overtreding van de FF-wet niet te wijzigen. Zij stelt dat een nader onderzoek aan de orde is, waarmee dan de gemeente aan haar zorgplicht heeft voldaan zoals omschreven in artikel 2 van de FF-wet. Met name de gladde slang wordt als struikelblok ervaren en in mindere mate de hazelworm en zandhagedis.

De uitkomsten van het nader onderzoek zijn dat er 0 exemplaren gladde slangen zijn aangetroffen, 4 exemplaren hazelwormen en een grote hoeveelheid zandhagedissen. De conclusie van het onderzoeksbureau luidt dat er geen functioneel leefgebied van de voornoemde reptielen verloren gaat bij aanleg en gebruik van het betonfietspad. Het rapport zal via onze advocaat middels een begeleidend schrijven aan Rvo worden gezonden. Wij gaan er van uit dat hiermee het fietspad kan worden aangebracht zonder overtreding van de FF-wet en stellen u voor om de uitvoering van het fietspad spoedig ter hand te nemen.

## Doelgroep en beoogd effect

Door de laatste fase van het fietspad te realiseren ontstaat een directe, veilige en jaarrond te gebruiken fietspad tussen oost en west (de ontbrekende schakel in het fietsnetwerk van Groesbeek).

## Argumenten

Nu het nader onderzoek is uitgevoerd en er geen gladde slangen zijn aangetroffen, is aangetoond dat met de komst van het fietspad geen overtreding van de FF-wet voor deze reptielen aan de orde kan zijn.

Wel zijn er 4 exemplaren hazelwormen aangetroffen die zich ophouden op het noordelijke talud van de spoorkuil. Bureau Waardenburg concludeert dat de aanleg en gebruik van het fietspad geen negatief effect heeft op deze hazelwormen omdat zij zich ophouden op het noordelijk talud, ver buiten het plangebied.

De grote populatie zandhagedissen is in het totale onderzoeksgebied waargenomen en ook in het plangebied. Waardenburg stelt dat bij de aanleg wel een klein gedeelte van het leefgebied van de zandhagedis wordt weggenomen, maar er zijn voldoende alternatieven aanwezig (lees voldoende ruimte) dat er geen sprake is van aantasting van het leefgebied van de zandhagedis.

Rvo stelt dat de gemeente niet artikel 2 overtreedt indien zij een nader onderzoek uitvoert en ter beoordeling voorlegt aan Rvo. Gemeente heeft dan voldaan aan haar zorgplicht.

Er kan dus met de uitvoering gestart worden zonder overtreding van de FF-wet, nadat het rapport aan Rvo is gezonden. Afdeling Openbare Werken stelt u dan ook voor om per direct te starten met de aanleg van het fietspad en niet de reactie af te wachten van Rvo. Temeer ook omdat de subsidievoorwaarde stelt dat de aanleg voor eind dit jaar gereed moet zijn.

## Gevolgen voor de nieuwe gemeente

Geen.

## **Advies van adviserende afdelingen**

Nvt

## **Financiële onderbouwing**

Nvt

## **Kanttekening**

Naast het voornoemde tracé waar uitdrukkelijk de voorkeur naar uit gaat, namelijk langs het spoor, is ook het tracé bovenlangs (schelpenpaadje) onderzocht op haalbaarheid inzake de bestaande natuurwaarden. Uit onderzoek blijkt dat ook daar de zandhagedissen veelvuldig voorkomen en er eigenlijk een gelijke situatie is met het tracé onderlangs.

Voor het verharden van het schelpenpaadje is een omgevingsvergunning vereist, aangevraagd en is inmiddels onherroepelijk (er zijn geen bezwaren binnengekomen).

Het tracé onderlangs, dus door de spoorkuil, geniet de voorkeur, omdat deze veel comfortabeler is door het geringe hoogteverschil, er reeds een huurcontract met de eigenaar Prorail is gesloten en het schelpenpaadje qua uitstraling van een echt 'bospad' in tact blijft.

## **Draagvlak**

Door het niet aantreffen van de gladde slang, waar Stichting Ravon, WMG, Staatbosbeheer, en Natuurmonumenten zich zorgen over maakte, is het ongewis of men het fietspad op dit tracé waardeert. In principe maakt dit niet uit, omdat er geen enkele juridische grondslag is waarop men de aanleg kan tegenhouden.

## **Aanpak/uitvoering**

Na uw besluit zal de aannemer zo spoedig mogelijk starten met de werkzaamheden. De werkzaamheden worden onder ecologische begeleiding uitgevoerd om zorgvuldig met de bestaande natuurwaarden om te gaan.

## **Communicatie**

Nvt