

[Tekst van artikel in het Groesbeeks Weekblad d.d. 27 april 2010]

Geef heideherstel een kans

De houtkap in het Groesbeeks bos roept nogal wat emoties op. Aan ons als lokale natuur- en milieuvereniging wordt gevraagd wat wij ervan vinden. De WMG heeft natuurlijk wel iets met bomen. De werkgroep is in 1973 opgericht als protest tegen de voorgenomen kap van een aantal bomen in de nieuwbouwwijk De Drul. En nog steeds laten we van ons horen als er onnodig bomen dreigen te worden gekapt. Ook volgen we de ontwikkelingen in het Groesbeekse bos en hebben meegeschreven aan de toekomstvisie Ketelwald.

De WMG vindt dat het heideherstelproject dringend noodzakelijk is. Het gaat niet best met de bijzondere planten- en diersoorten die op of rond heide leven. Ze komen hier nog wel voor, maar hun leefgebied is in de loop van de tijd door verbossing te klein en versnipperd geraakt. Er hoeft maar iets van tegenslag te komen en ze zijn weg. Er moet dus wel worden ingegrepen. Sterker nog, als je niks doet, verdwijnt de heide en wordt alles bos. Het kappen van bomen valt dus niet te vermijden, wanneer we het leefgebied van aan heide gebonden soorten willen verbeteren. De tegenstanders van het project beweren dat er in totaal 385 ha bos gaat worden kaalgekapt. Dit is niet juist. In het plangebied van 300 ha wordt 80 ha bos gekapt. Verder worden dunningen uitgevoerd, hakhoutbeheer hersteld, bospaden verruimd en geleidelijke overgangen gecreëerd. Open bos en bosranden trekken veel vogels aan. Het bos als geheel wordt juist gevarieerder en rijker aan soorten.

Voor een deel gaat het om achterstallig onderhoud zoals in de spoorlijnzone tussen de Mulderskop en Groesbeek. Tot 1991 reed hier een trein en bestond het spoordal uit heide. Spoorbermen warmen snel op in de zon en zijn ideaal leefgebied voor reptielen, vlinders, sprinkhanen en andere insecten. Met de stillegging van de spoorlijn kwam er een einde aan het beheer, met als gevolg een enorme opslag van bomen en struiken. Op aandringen van de WMG is het spoordal nu versneld aangepakt. De kap van een aantal bomen ten zuiden van de spoorlijn was nodig om het zonlicht weer in het diepe spoordal te laten vallen.

Kritisch kijken naar nut en noodzaak van zo'n groot project is nodig, daarom is het goed de achtergronden te onderzoeken en de doelen te beoordelen (zie www.heiderijk.nl). WMG staat achter heideherstel. Over een aantal jaren kunnen we genieten van nog mooiere en waardevollere natuur op de stuwwal.

Henny Brinkhof
Werkgroep Milieubeheer Groesbeek