



Op 13 juni 2016 heeft er vervolgoverleg plaatsgevonden o.l.v. dhr. C. Verdaas als mediator. Het mediation-traject had tot doel om de verschillende inzichten van partijen (Rvo, gemeente, WMG en Ravon), van het gebruik van het fietspad door de Spoorkuil versus de aanwezige beschermde reptielen, op één lijn te brengen. De uitkomst van dit overleg is een gezamenlijk gedragen maatregelplan dat hieronder is verwoord.

MAATREGELPLAN FIETSPAD SPOORKUIL

Groesbeek, 13 juni 2016

Plaatsing reptielenscherm en tunnels

Over een lengte van 750 m1 vanaf spoorbruggetje richting Biesseltsebaan wordt aan beide zijden van het fietspad een reptielenscherm met tunnels (gemiddeld iedere 75 m1) aangebracht. Uiteraard dient deze voorziening van goede kwaliteit zijn, dat wil zeggen:

- De voorziening is effectief in het weren van reptielen van het fietspad (schermen) zonder de leefgebieden aan beide zijden van het fietspad definitief van elkaar te scheiden (tunnels). De schermen hebben een netto hoogte van minstens 50 cm boven maaiveld en zijn gemaakt van glad materiaal waarbij de platen goed op elkaar (blijven) aansluiten, zodat er geen spleten ontstaan. De schermen worden minstens 10 cm ingegraven. De palen worden geplaatst aan de binnenzijde van het fietspad. Bovenop het scherm wordt een overstekende rand van tenminste 8 cm aangebracht ter voorkoming van overkruipende dieren.
- De voorziening is duurzaam: lange levensduur, slag- en stootvast/vandalismebestendig, uv-bestendig, bestand tegen temperatuurschommelingen, bestand tegen hitte.
- De voorziening wordt goed beheerd: schermen vrij houden van begroeiing met een bosmaaier. Twee maal per jaar dient de opgaande vegetatie verwijderd te worden, waarbij de eerste ronde voor half maart uitgevoerd dient te zijn (voor aanvang van het reptielenseizoen). Wanneer schermen of tunnels niet meer functioneren, wordt de

gemeente ingeseind. Binnen 5 werkdagen na de melding zal direct herstel of vervanging, indien herstel niet meer mogelijk is, plaatsvinden.

- De voorziening is veilig voor fietsers: geen harde of scherpe bovenrand aan de schermen (gebogen rand/overstek), tunnelroosters op wegdekhoogte.

Materiaalkeuze

De schermen worden uitgevoerd in HDPE-materiaal van 8 mm dik, voorzien van slobgaten om zijdelingse uitzetting, ten gevolge van temperatuurwisselingen, op te vangen (horizontaal en verticaal).

De kunststof palen hebben een afmeting van 9 x 9 cm en een lengte van 1,50 m1.

De amfibietunnels worden uitgevoerd als standaard roostergoot (leverancier StruykVerwo). Deze betongoot heeft een vlakke bodem met een inwendige breedte van 40 cm. Het rooster is van gietijzer om zo voldoende licht in de tunnel hebben. Doordat deze gootelementen aan de buitenzijde recht zijn afgewerkt, kunnen deze goed in het reeds aangelegde betonfietspad worden aangebracht. De naden, tussen gootelement en betonfietspad, worden met kit dichtgezet.

De kosten van deze voorzieningen en het onderhoud ervan zijn voor rekening van de gemeente.

Plaatsing tunnels

De exacte locaties van de schermen en tunnels worden in overleg met RAVON en Waardenburg vastgesteld.

Beheer spoorkuil

Gemeente en WMG/RAVON hebben een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een goed beheer van de spoorkuil. Doel van het beheer is het in stand houden en ontwikkelen van een geschikt leefgebied voor reptielen (zandhagedis, hazelworm en gladde slang).

De gemeente zal eenmalig, na vaststelling van dit ondertekende maatregelplan door Rvo, in een geschikte periode en onder begeleiding van een ecooloog, alle opslag van bomen en struiken laten terugzetten in de gehele spoorkuil (incl. beide taluds) op het traject tussen spoorbruggetje en Biesseltsebaan.

WMG en RAVON spannen zich ervoor in om het vervolgbeheer (d.w.z. terugzetten opslag van bomen en struiken) te laten uitvoeren door vrijwilligers bijv. tijdens de jaarlijkse Landelijke Natuurwerkdag in november. De gemeente zal daarbij op verzoek hand- en spandiensten verrichten, zoals het afvoeren van snoeihout en het terugzetten van braamstruwelen.

Daarnaast is jaarlijks één ronde van 3 dagen drukkbe grazing met schapen nodig om de vegetatie kort te houden, bij voorkeur in de zomer. De gemeente zal zich inspannen om in overleg met grondeigenaar Prorail en Staatsbosbeheer het benodigde begrazingsbeheer veilig te stellen.

Aanvullende maatregelen

Aangezien grote delen van het 2 km lange fietspad tussen Schietbaan en Biesseltsebaan niet zullen worden afgeschermd met voorzieningen, is de verwachting – gezien de cijfers van gesneuvelde reptielen uit 2015 – dat gedurende het reptielenseizoen dieren op het fietspad

doodgereden zullen worden door fietsers en ook door brommers/scooters die gebruik blijken te maken van het fietspad.

Bij openstelling van het fietspad en in het actieve seizoen van de reptielen zal monitoring plaats gaan vinden. Om dit goed uit te voeren, moet dagelijks worden gecontroleerd, aangezien de ervaring leert dat dode dieren snel worden opgeruimd door aaseters. Er wordt uitgegaan van goedgekeurde meldingen van verkeersslachtoffers die zijn binnengekomen bij RAVON. Deze gegevens worden bij Bureau Waardenburg aangeboden, waarmee zij per actief seizoen een rapportage opstelt en deelt met partijen.

Als ondergrens geldt: 15 doodgereden zandhagedissen, 5 hazelwormen, 0 gladde slangen. Mocht er in een seizoen een groter aantal van een of meerdere soorten sneuvelen op het fietspad, dan zullen partijen met elkaar in overleg treden. Doel van dat overleg is dan te komen tot een gezamenlijke analyse, en zo nodig aanvullende maatregelen te nemen om meer slachtoffers te voorkomen. Aanvullende maatregelen kunnen bestaan uit het bijplaatsen van schermen of het treffen van andere voorzieningen. De kosten van de aanvullende maatregelen zijn voor rekening van de gemeente.

Compensatie

Door de aanleg van het fietspad en door de aanleg van de geplande voorzieningen gaat het leefgebied voor reptielen in de spoorkuil zowel in oppervlakte als kwaliteit achteruit. Verbetering (door middel van beheer) en uitbreiding van het leefgebied zou daar enigszins tegenwicht aan kunnen bieden. WMG en RAVON vinden het daarom gewenst om de mogelijkheid van een corridor naar het aangrenzende heidegebied van de Hooge Hoenderberg serieus te onderzoeken. De gemeente committeert zich aan het houden van een overleg met Staatsbosbeheer ter bespreking van de corridor.

Duur van de afspraken

Alle afspraken gelden voor onbepaalde tijd. De gemaakte afspraken worden eenmaal per jaar geëvalueerd de betrokken partijen (in iedere geval gemeente, WMG en RAVON). De gemeente zal de voorzieningen in standhouden en het hiervoor omschreven beheer uitvoeren voor zolang het fietspad in gebruik is en sprake is van leefgebied van beschermde reptielen.

Aldus door partijen overeengekomen
xx juni 2016

Werkgroep
Milieubeheer Groesbeek

Gemeente Berg en Dal

Stichting RAVON

J. de Valk
Voorzitter

R. Barber
Wethouder

R. van Westrienen
Directeur